

MI.CAR TRASPORTI E TRUCK IT

DAGLI ELICOTTERI AI SURGELATI

I camion di Iveco sono adatti a qualunque mission. Lo dimostrano gli Eurocargo e gli Stralis per il trasporto di componenti aeronautici consegnati alla Mi.Car e i Daily con cella frigo acquistati dalla Truck It



mezzi di Iveco trovano impiego in tutti i settori merceologici. Da quelli più tradizionali, come il trasporto di prodotti alimentari o di semilavorati in regime di temperatura controllata, ai comparti hi-tech, come quello aeronautico. Lo dimostrano le recenti consegne effettuate dalla concessionaria Iveco Ceriani Group di Nerviano (Milano) a due aziende di trasporto del varesotto: la Mi.Car di Fagnano Olona (Varese) e la Truck It di Somma Lombardo (Varese). La prima, che ha ricevuto tre trattori Ecostralis AS440S46 e due Eurocargo – un 120E25P e un 75E18P – è specializzata nella movimentazione di componenti per aerei ed elicotteri in Italia e in Europa. Il raggio d'azione della Mi.Car, che ha una flotta di una quarantina di veicoli, si estende all'Inghilterra, Francia, Germania, Polonia e Finlandia. La sede dell'azienda, situata nelle immediate vicinanze di uno dei principali 'poli' aeronautici italiani, consente di stoccare e di smistare rapidamente su tutto il territorio nazionale i componenti hi-tech provenienti dall'estero. 'Ci muoviamo in tutta Europa – spiega Antonio Miceli, Responsabile operativo della Mi.Car – con veicoli allestiti per carichi voluminosi, che accumulano percorrenze elevate. In quest'ottica abbiamo acquistato dei trattori Ecostralis gommati in /70, adatti per l'abbinamento con semirimorchi maxivolume. La scelta dei camion di Iveco non è stata casuale. Costituisce, infatti, la naturale prosecuzione di un rapporto di fiducia con la concessionaria di riferimento, la Ceriani Group, consolidato nell'arco di oltre 15 anni'. Più tradizionale, ma non meno impegnativo per i veicoli e gli allestimenti, è il settore d'attività della Truck It. Che si occupa del trasporto in regime di temperatura controllata delle materie prime e dei semilavorati destinati alle pasticcerie, panetterie e gelaterie. La società di Somma Lombardo, che opera quotidianamente in sette regioni del nord e del centro Italia – Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Emilia Romagna e Toscana – ha ricevuto recentemente quattro Daily 35C12 e 11 Daily 70C17, tutti allestiti con furgonature isoterme bi-temperatura dotate di paratia interna di separazione. 'Compriamo i Daily – spiega Andrea Monfredi, titolare della Truck It – perché sono gli unici sul mercato a essere fatti così: con un telaio a longheroni e traverse d'impostazione camionistica e gomme gemellate posteriori, la soluzione ideale per l'abbinamento con le celle frigorifere'. Le consegne dei veicoli alla Mi.Car e alla Truck It sono avvenute nell'ambito di un



evento speciale organizzato dalla Ceriani per consolidare il rapporto con i clienti storici della concessionaria e per presentare la novità di prodotto Iveco ai potenziali acquirenti. La manifestazione, svoltasi presso la sede della Ceriani di Bodio Lomnago (Varese), ha visto la presenza di Enzo Gioachin, Iveco Vice President Sales & Marketing, di Andrea Bucci, General Manager di Iveco per il mercato Italia, di Biagio Petrarolo, Amministratore delegato della Ceriani Group e di Walter Ceriani, Presidente del Gruppo Ceriani. Le origini del gruppo Ceriani risalgono a circa 90 anni fa (per la precisione al 1923), quando Santino Ceriani decise di dedicarsi, oltre che alla costruzione di biciclette commercializzate con il marchio Excelsior, anche alla vendita e alla riparazione di veicoli Fiat. Nacque così la prima concessionaria di automobili a Parabiago, che è tutt'oggi la sede storica del Gruppo Ceriani. Attualmente la Ceriani Group, società dedicata al settore dei veicoli industriali di Iveco e delle macchine movimento terra di New Holland Construction, può contare sulle strutture operative di Nerviano (Milano), Bodio Lomnago (Varese) e Busto Arsizio (Varese).

Nella pagina a fianco, il titolare della Truck It, Andrea Monfredi (secondo da sinistra) riceve le chiavi del Daily da Enzo Gioachin, Iveco Vice President Sales & Marketing. Sopra, la consegna degli Ecostralis ad Antonio Miceli (terzo da sinistra), socio della Mi.Car.