



## STRALIS ACTIVE SPACE PER IL TEAM FERRARI

Iveco e Ferrari si sono ritrovate sulla pista di Fiorano per ribadire la loro costante partnership nell'ambito del Gruppo Fiat. Una collaborazione assai solida che si è sviluppata nel corso degli anni e che ha visto i veicoli Iveco sempre al fianco delle "Rosse" su tutti i circuiti del mondo. Dai trattori Stralis per il trasporto dei semirimorchi, ai Daily per i servizi di supporto alla squadra fino all'Irisbus Domino per le attività di hospitality, tutta la gamma Iveco è impiegata dalla scuderia di Maranello. Nel corso del 2009 Iveco ha fornito alla Ferrari sette trattori a due assi Stralis AS 440S45T/FP - LT Euro 5 per trainare i motorhome del team sportivo adibiti ad usi diversi nonché al trasporto delle vetture monoposto. I veicoli vengono utilizzati per svolgere queste mission durante il Campionato. A questa fornitura si è aggiunto anche un trattore stradale a quattro assi Stralis AS 320S50Y/PS Euro 5, frutto di una trasformazione importante effettuata dalla società Iveco Astra Veicoli Industriali di Piacenza ed



Nella foto in alto il momento della consegna, da sinistra: Marco Monticelli, Vice President External Relations Iveco, Ottavio Gioglio, General Manager Iveco Mercato Italia, Stefano Domenicali, Direttore della Gestione Sportiva Ferrari, Luca Badoer, pilota collaudatore Ferrari F1

allestito con gru retrocabina della Fassi Gru. Questo modello particolare, oltre che a trainare i motorhome, serve per le operazioni di montaggio del Paddock Complex Ferrari presso tutti i circuiti nei quali si disputano le varie gare sportive della mitica "Rossa".

## A IVECO IL PREMIO PER L'INNOVAZIONE NEL TRASPORTO 2009



In occasione del 13° salone internazionale Post Expo di Hannover, Iveco è stata premiata con il trofeo "Innovazione nel Trasporto dell'anno". Oggetto del prestigioso riconoscimento è stato il sistema telematico per la gestione delle flotte, Blue & Me Fleet. Il premio, introdotto quest'anno dalla rivista specializzata "Postal Technology International" viene assegnato sulla base dei voti attribuiti dai lettori con l'obiettivo di riconoscere e premiare l'eccellenza e l'innovazione nel settore postale. Con il Blue&Me Fleet, presentato l'anno scorso al Salone Internazionale dei Veicoli Industriali, sempre ad Hannover, Iveco è in grado di fornire ai propri clienti la soluzione ottimale per l'utilizzo dei veicoli e la corretta pianificazione degli itinerari, un aspetto sempre più importante in termini di riduzione dei costi operativi e del miglioramento della redditività. La soluzione telematica è stata sviluppata su una piattaforma Fiat-Microsoft ed è nata dalla collaborazione con Qualcomm, il leader mondiale nelle soluzioni di gestione della flotta. I servizi telematici di Qualcomm sono pienamente compatibili con la piattaforma "Blue & Me Fleet" di bordo e consentono all'operatore del veicolo di ottenere informazioni in tempo reale da tutti i veicoli dotati. Il dispositivo Blue & Me Fleet trasmette i dati

all'operatore del veicolo di ottenere informazioni in tempo reale da tutti i veicoli dotati. Il dispositivo Blue & Me Fleet trasmette i dati all'infrastruttura Qualcomm, utilizzando la rete di telefonia mobile; l'operatore del veicolo può accedere alle informazioni qualificate attraverso il portale web FleetVisor nel suo browser Internet. Un servizio di integrazione dedicato permette di implementare i dati provenienti da sistemi software già esistenti. Iveco era presente al 13° Salone Internazionale Post Expo di Hannover con uno stand che ha messo in evidenza la tecnologia applicata ai veicoli dedicati ai servizi postali. Lo spazio espositivo Iveco ad Hannover era dedicato a veicoli equipaggiati con motorizzazioni altamente innovative che assicurano una considerevole diminuzione dei consumi e delle emissioni di CO<sub>2</sub>, oltre a garantire i più elevati standard in materia di emissioni inquinanti: l'Electric e il Natural Power. All'ingresso del Salone, era esposto il Daily con la livrea Deutsche Post: il veicolo fa parte dell'importante accordo tra Iveco e il più importante gruppo logistico a livello mondiale per la fornitura di 4.500 nuovi veicoli.



## 21 STRALIS AL GRUPPO LOGISTICO GNOLI

Si è svolta a Vittuone, in provincia di Milano, un'importante fornitura al Gruppo Gnoli, leader nei servizi logistici integrati di trasporto, di 21 trattori Stralis AS 440S45 T/P. I veicoli personalizzati con il logo dell'azienda, di colore blu, montano l'ampia e spaziosa cabina Active Space, sono dotati del brillante motore FTP Cursor 10 da 450 CV, cambio ZF a 16 marce, sospensioni pneumatiche posteriori, impianto frenante onnicomprensivo dal freno di servizio al freno di soccorso, di stazionamento e freno motore, il dispositivo SCR e pneumatici 315/60. Il Gruppo Gnoli, 520 addetti, è un consorzio intermedio del settore Trasporti, Logistica e Servizi con sei centri di distribuzione nel Nord-Ovest d'Italia e opera in tutta Europa. La consegna dei veicoli è stata curata dalla Concessionaria di riferimento Ceriani Group Spa di Nerviano, in provincia di Milano. Una fornitura che conferma i "plus" di Iveco: capillarità della rete commerciale e assistenziale, affidabilità e innovazione del prodotto, basso impatto ambientale, economie di esercizio per migliorare la redditività.



Nella foto, da sinistra: Roberto Tosi, Concessionaria Ceriani Group, Giorgio Gnoli, Presidente del Gruppo, Ottavio Gioglio, General Manager Iveco Mercato Italia, Andrea Gnoli, Vice Presidente del Gruppo, Walter Ceriani, Presidente Concessionaria Ceriani Group e Biagio Petrarolo, Amministratore Delegato Concessionaria Ceriani Group Spa