

Gruppo Ceriani, dal 1923 una realtà vincente nel settore automotive

Il cliente al centro dell'attenzione

NERVIANO - Il Gruppo Ceriani è oggi concessionaria ufficiale Iveco. La sua storia ha inizio nel 1923, quando Santino Pasquale Ceriani decise di dedicarsi, oltre che alla costruzione di biciclette Excelsior, anche alla vendita e riparazione di autoveicoli iniziando la collaborazione con Fiat, che dura da quasi 90 anni. Nel 1929 nasce la prima concessionaria auto a Parabiago che è a tutt'oggi la sede storica di quello che viene definito il Gruppo Ceriani. Nel 1976, con la nascita del marchio Iveco per i veicoli industriali, è



Da sinistra: Claudia Ceriani, Walter Ceriani, Presidente del Gruppo Ceriani, e Biagio Petrarolo, Responsabile del personale Presidente Amministratore delegato Ceriani Group

stata inaugurata la Socovi a Nerviano, specializzata nella vendita e assistenza degli autocarri cui in seguito si affianca il marchio OM per i carrelli elevatori. Nel tempo sono state aperte altre sedi operative per la commercializzazione e assistenza dei marchi Fiat-Lancia-Alfa Romeo e un centro usato. Con l'acquisizione della concessionaria Iveco per Varese e provincia e la successiva fusione con la Socovi, è nata la Ceriani Group, che è oggi una delle più importanti concessionarie Iveco a livello nazionale. La sede centrale è localizzata a Nerviano, poi c'è la sede di Bodio Lomnago, in provincia di Varese. Con l'inserimento del marchio New Holland per le macchine movimento terra nel 2006 si completa la gamma dei prodotti del gruppo Fiat commercializzati dal Gruppo Ceriani, la cui realtà è presente in otto comuni con altrettanti sedi operative su un'area totale di 77mila mq di cui 39mila coperti, occupa circa 200 dipendenti e vende circa 6.500 veicoli l'anno tra nuovi e usati. "La flessione del mercato nel 2009 (-32 per cento per i veicoli commerciali e -49 per cento per i veicoli medi e pesanti) legata alla grave crisi internazionale che ha interessato l'economia mondiale e quindi l'intero comparto dell'autotrasporto - ha dichiarato il ragioniere Walter Ceriani, Presidente del Gruppo Ceriani - si è ripercossa ovviamente anche nella nostra zona di competenza, contraendo di conseguenza l'entità delle nostre vendite. Il 2009 è stato indubbiamente un anno difficile per tutte le aziende della provincia di Varese e il nord ovest di Milano, ma l'impegno di tutti i collaboratori della Ceriani Group ci ha consentito di migliorare le quote di immatricolato Iveco. Le vendite sono state possibili anche grazie al prodotto Iveco estremamente innovativo ed affidabile, pensato per garantire economia d'esercizio all'insegna della massima tutela dell'ambiente. Per quanto concerne



la gamma pesante stradale Stralis è ormai diventato un punto di riferimento per gli utilizzatori che apprezzano le cabine con un ambiente ideale per il lavoro e il relax, i motori Fpt Cursor Euro 5 con turbina a geometria variabile, che offrono potenza e affidabilità rispettando l'ambiente, e l'eleganza delle linee dell'accurato design, che rendono il veicolo inconfondibile e rispondente a tutte le esigenze dei clienti sia per il medio che per il lungo raggio".

Le forniture dell'ultimo periodo non fanno che dimostrarlo, come quella di Sifte Berti; ma la concessionaria Iveco Ceriani Group vanta tra i clienti anche altre realtà di rilievo quali Trasporti Bertoni, Gnoli Logistica, Carcano Trasporti, Isella Trasporti, Eco Nord. Esempi di clienti che hanno fiducia per il prodotto Iveco e fiducia nello stretto rapporto di partnership che si è venuto a creare nel tempo con la concessionaria Iveco Ceriani Group. "Per l'anno 2010 - è la previsione di Biagio Petrarolo, Amministratore Delegato di Ceriani Group - considerando le previsioni di mercato si punta a migliorare le quote di vendita del 2009, considerando che nella nostra zona dovrebbero partire importanti opere come la Pedemontana e l'Expo 2015".

IVECO / CINQUE UNITÀ STRALIS NELLA FLOTTA DEL GRUPPO SIFTE BERTI

Massimiliano Campanella

NERVIANO - Il leader dei pesanti di Iveco è da sempre apprezzato dai camionisti. Ma Stralis, vera punta di diamante del costruttore italiano, per la sua robustezza ben risponde alle istanze anche di trasportatori d'importanti dimensioni. Ne è la riprova la consegna alla Sifte Berti di Lainate, in provincia di Milano, eseguita dalla concessionaria Iveco di riferimento Ceriani Group, che ha sede a Nerviano, a ridosso dell'importante polo fieristico di Milano Rho-Però. Cinque le unità di Stralis consegnate, di diversa tipologia, tutte destinate a implementare la flotta di uno dei più importanti operatori di logistica integrata.

SI PUNTA AL RADDOPPIO

Fondata nel 1969, Sifte Berti originariamente aveva sede a Milano, in zona Caam. Col tempo, stante la necessità di spazi e la crescita del gruppo, la scelta è caduta su Lainate. "È stata colta al volo - ci ha spiegato Maurizio Mascheroni, responsabile finanziario del Gruppo Sifte Berti, presieduto da Franco Berti - l'opportunità di acquistare dei terreni in una posizione strategica, a pochi passi dall'autostrada. Attualmente la sede di Lainate copre una superficie di oltre 20mila mq di area di lavoro e 4mila di uffici, ma stanno per partire i lavori di ampliamento che porteranno praticamente al raddoppio degli spazi. Sarà realizzata una nuova ala per magazzini e uffici: 16mila mq di capannoni e altri 4mila mq per uffici. I primi scavi inizieranno al partire della bella stagione e al termine dei lavori avremo in totale quasi 40mila mq coperti e 8mila mq per uffici".

Ma le dimensioni complessive di Sifte Berti travalicano Lainate, considerando che stiamo parlando di una realtà di 17 filiali in Italia, alcune delle quali di particolare rilevanza. Mgt (Magazzini generali dei trafori) di Vercelli, società con-

trollata, possiede due nodi intermodali. "Lì - ha precisato Mascheroni - vengono accolti i treni in tre stecche di binario per ogni nodo, si arriva a una lunghezza di 1,2 km". Vercelli è una realtà di 300mila mq coperti e una serie di capannoni nuovi di zecca che insieme formano un'enorme H. "In quella sede - ha aggiunto il responsabile finanziario - vengono accolte merci col massimo grado di pericolosità. L'impianto tecnologico è altamente avanzato e caratterizzato dalla massima sicurezza. In caso d'incendio 800 cannoni sparano schiuma e in tre minuti tutti gli stabili coinvolti nel rogo vengono saturati. Siamo in attesa che venga accolta una nostra richiesta tesa all'ottenimento di licenze per stoccare alcune tipologie di materiali. Il sistema è avanzato anche in termini di riciclo dei residui: dopo lo spegnimento di un incendio, la merce viene canalizzata in apposite tubazioni sotterranee e raccolta in modo differenziato. L'impianto è stato progettato per non danneggiare la merce non coinvolta nell'incendio: la schiuma è fatta apposta, in sostanza produce bolle d'aria gigantesche in grado di proteggere le merci ma anche le persone rimaste accidentalmente all'interno. Cunicoli e vie di fuga sotterranee consentono la sopravvivenza".

Oltre a Lainate e Vercelli Sifte Berti può contare su altre importanti realtà. A Bologna il centro di distribuzione, ubicato in un grosso immobile, ha a disposizione un apposito hub. A Bolzano cinque anni fa è stata aperta la nuova filiale, laddove



Da sinistra: Roberto Tosi, Concessionaria Ceriani Group, Vincenzo Nicolò, Key Account Manager Vendite Iveco Mercato Italia, Maurizio Mascheroni, Responsabile Finanziario Gruppo Sifte Berti e Giuseppe Cereda, Responsabile Commerciale Concessionaria Ceriani Group.

l'azienda ha acquistato dei magazzini a ridosso dell'autostrada e dove è prevista l'edificazione di un magazzino da 9mila mq per attività logistiche piuttosto particolari (merci a temperatura controllata). A Gorizia ha sede una filiale da 5mila mq, punto di lancio e arrivo per i collegamenti coi paesi dell'est Europa. Recente acquisto la filiale di Civitanova Marche, da 8mila mq, di particolare rilievo per la distribuzione nel centro e sud Italia. A Chieti ha sede un edificio di 10mila mq su un'area di 20mila. A Bari Sifte Berti si è insediata da poco nei pressi dell'interporto regionale delle

Puglie: fino all'anno scorso l'azienda era presente in partnership, poi ha acquistato la filiale. A Carinaro, in provincia di Caserta, l'attività di trasporto e logistica fa perno su un capannone di 8mila mq in affitto. Ma uffici commerciali Sifte Berti ne ha anche a Perugia, Brescia, Como, a Verona una filiale di 4mila mq al Consorzio, a Pomezia capannoni di 10mila mq. Poi ancora le filiali di Prato, Parma e La Spezia. Nelle altre regioni è inoltre sempre presente un partner.

Complessivamente, i dipendenti diretti sono 400. Ma ad esempio il lavoro di facchinag-

gio viene assegnato a cooperative esterne; da un calcolo approssimativo Sifte Berti da lavoro a circa 800 persone.

E veniamo alla flotta, di proprietà della società controllata Atra, che ha sede anch'essa a Lainate: si contano circa 120 unità, cui vanno aggiunti circa 250 semirimorchi e 400 casse mobili per il trasporto merci, di proprietà Sifte Berti, Solba o Mgt, tutte controllate del Gruppo. I mezzi in massima parte sono italiani, Fiat o Iveco: Ducato, Scudo e Daily; e poi per la gamma pesante, quasi tutti Stralis (una ventina) e qualche Mercedes-Benz. La recente

consegna conta due Stralis Active Space AS 440S50TP con motore Fpt (Fiat Powertrain Technologies) Cursor 13 da 500 cv, due Stralis Active Time AT260S45Y/PS con motore Fpt Cursor 10 da 450 cv e uno Stralis Active Day AD190S45FP-D sempre con propulsore Fpt da 450 cv. Una fornitura articolata, che servirà a ottimizzare ulteriormente i trasporti del noto operatore logistico, che oltretutto intende proseguire col potenziamento della flotta. A tutto beneficio di Iveco e del dealer Ceriani. "Qualche ulteriore consegna - ha precisato Maurizio Mascheroni - è già prevista, soprattutto di veicoli commerciali Ducato e Doblò. Riteniamo sia l'inizio di un percorso che ci porterà al rinnovo e all'implementazione della flotta, che negli ultimi due anni si è un po' smagrita".

NOMI DI RILIEVO

Con un fatturato consolidato nel 2008 pari a 180 milioni di euro, Sifte Berti ha risentito della congiuntura negativa al pari di tutte le aziende, italiane e non e di tutte le dimensioni. "Il calo nel 2009 rispetto all'anno precedente - ha detto Mascheroni - credo sia del 10 per cento in termini di fatturato". Tra i clienti Sifte Berti troviamo anche nomi di rilievo del panorama nazionale e mondiale: per Abb, multinazionale operativa nel settore elettrico, l'operatore logistico trasporta trasformatori di ogni dimensione, dalle linee per la casa a quelli industriali. Non è difficile notare per le nostre strade e autostrade il logo Abb sulle casse mobili Sifte Berti, segno inequivocabile del rapporto solido tra le due aziende. E poi troviamo nomi di risonanza di diversi settori, dal vestiario alle vernici, dalle camicie ai prodotti chimici. Logistica molto particolare quella per Chanel, così come quella per Cat, operatore di trasporto auto del Gruppo Renault. I veicoli della Losanga vengono preparati sul piazzale prima dell'immatricolazione e della consegna al cliente finale.