

Il ns. Direttore Generale, Francesco Paolo Buono, e “Il Gruppo a misura d’uomo” – La Repubblica

06 Maggio 2021



IL GRUPPO CHIARITO

Il Gruppo a misura d’uomo

Alle parole del **Direttore Generale** del **Gruppo Chiarito, Francesco Paolo Buono**, il compito di raccontare la realtà di un’azienda presente da **oltre 50 anni in Puglia e Basilicata**, con strutture rappresentanti i marchi **AUDI – BMW – MINI – HYUNDAI – KIA**, costituito da tre aziende: **Magnifica S.r.l. – Ultramotor S.r.l. e Chiarito Motors S.r.l.**, attive nei territori di **Bari, Altamura, Matera** ed a brevissimo anche a **Bisceglie (BAT)**, con **la terza sede Audi**. *“Il Gruppo Chiarito è una realtà in continua espansione nel panorama automobilistico del Mezzogiorno che, attraverso un forte legame con il territorio Appulo-Lucano, ha saputo conquistare e mantenere nel corso degli anni un’eccellente reputazione, grazie soprattutto ad un grande senso di responsabilità sociale ed una visione client oriented. Il fattore umano, nella veste di cliente o dipendente, resta per il nostro gruppo un valore immenso in cui crediamo fortemente. A dimostrazione di questo, nell’ultimo periodo, abbiamo investito nella ricerca e formazione continua del personale, inserendo nel nostro organico giovani professionisti di altissimo profilo, aumentando in modo considerevole anche la quota rosa della nostra azienda. Le donne sono una risorsa incredibile!”*



Un Gruppo fatto da persone prima di tutto, che si rivolge alle persone prima che ai clienti, giusto?

“Il nostro gruppo si avvale della collaborazione di oltre 110 professionisti che operano nelle diverse concessionarie con competenza, passione e professionalità. Sono loro, con le loro storie e i loro profili, a fare la differenza nel proporre nuove soluzioni di mobilità, in base alle continue e diverse esigenze di ciascun interlocutore privato, professionista, imprenditore o azienda che sia. È con loro, insieme a loro, che facciamo crescere e progredire l’organizzazione aziendale, in modo da consentirle di affrontare con successo, flessibilità e agilità, le sfide che l’azienda vorrà porsi e quelle che il mercato richiederà di affrontare.”





In virtù del particolare periodo storico e sociale che stiamo attraversando, qual è la strategia migliore per reagire rapidamente ai mutevoli cambiamenti di mercato? *“I continui blocchi o rallentamenti dovuti alla pandemia, avrebbero potuto generare forti tensioni tra le nostre aziende e le nostre risorse umane. In realtà, il nostro imprinting, le nostre consuetudini lavorative, insieme al nostro ambiente, dinamico e con prospettive di crescita e responsabilità, ha motivato tutte le risorse a dare il massimo di sé stessi, superando qualsiasi difficoltà ed esigenza organizzativa. Ciò ha favorito l’instaurarsi di relazioni significative tra tutte le aree di Business delle concessionarie, creando un forte senso di appartenenza al Gruppo. Questo, ci ha permesso non solo di affrontare il periodo particolare che stiamo vivendo, ma anche di costruire nuovi obiettivi e ottenere prestazioni di qualità oltre al buon funzionamento ed il successo di tutta l’organizzazione.”*

A proposito di nuove sfide e nuovi obiettivi, il Gruppo ha da poco inaugurato una nuova divisione del business: CHIARITO RENT, con il noleggio a lungo termine di moto, auto e veicoli commerciali multibrand. Vuole parlarcene?

“Anche qui, il primo passo è stato mettere insieme la squadra giusta, i professionisti migliori sul mercato, per affrontare un progetto assolutamente innovativo per il nostro Gruppo nell’ambito del noleggio multibrand. Successivamente, insieme a Biagio Petrarolo, capo del nuovo team della divisione, abbiamo messo a punto una strategia ad hoc, in grado di soddisfare la spesa di mobilità delle aziende e dei privati. Scopo di questo nuovo segmento aziendale è proporre soluzioni mirate a soddisfare i bisogni del cliente, costruendo soluzioni perfette per il proprio business, con prodotti e servizi su misura per ogni esigenza. Anche qui, come noterà, le persone – il cliente in questo caso – è sempre al centro dei nostri pensieri e delle nostre azioni.”





Se volesse riassumere e concludere questo suo intervento con pochissime battute?

“Chi siamo conta più di quello che vendiamo.”



GRUPPO
CHIARITO



CHIARITO  DENIT

⁽¹⁾ Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. I valori delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante indicati sono conformi alla procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP. La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.

⁽²⁾ Il valore delle emissioni di CO₂ e del consumo di carburante è definito sulla base di prove ufficiali secondo le disposizioni applicabili in vigore al momento dell'omologazione. A partire dal 1° settembre 2018, i veicoli nuovi sono omologati ai sensi della procedura di prova WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). La procedura WLTP sostituisce il ciclo NEDC, la procedura di prova precedentemente utilizzata. Date le condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ misurate secondo il WLTP sono generalmente superiori a quelle misurate secondo il NEDC. Nel caso di veicoli omologati secondo la normativa WLTP, i valori NEDC indicati derivano dai valori WLTP. Vengono indicati i valori di CO₂ (il gas a effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento globale) e di consumo di carburante per consentire il confronto dei dati del veicolo. I valori di omologazione di CO₂ e consumo di carburante potrebbero non riflettere i valori effettivi di CO₂ e consumo di carburante, che dipendono da molti fattori legati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo) allo stile di guida, al percorso scelto, alle condizioni meteorologiche e stradali e alle condizioni, uso e dotazione del veicolo. I valori riportati di CO₂ e consumo di carburante si riferiscono alla versione base del veicolo e possono variare durante la fase di configurazione successiva a seconda del tipo di equipaggiamento e / o delle dimensioni degli pneumatici che verranno selezionati. I valori di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo configurato non sono definitivi e possono variare a seguito di cambiamenti nel ciclo produttivo; valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario prescelto. In ogni caso, i valori ufficiali di CO₂ e il consumo di carburante del veicolo acquistato dal cliente verranno forniti con i documenti che accompagnano il veicolo. Per maggiori informazioni sui consumi ufficiali di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche e ufficiali delle nuove autovetture, si prega anche di fare riferimento alla "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita del veicolo e sul sito web del Ministero dello Sviluppo Economico (<https://www.mise.gov.it/index.php/it/energia/efficienza-energetica?id=2034948-guida-al-risparmio-di-carburanti-e-alle-emissioni-di-co2-edizione-2016>). Se il motore è omologato WLTP, ai fini della verifica dell'eventuale applicazione dell'Ecotassa / Ecobonus vi invitiamo a verificare il valore NEDC "Emissioni di CO₂" e la "Tabella consumi ed emissioni NEDC" riportati nel sito.